

FORMAZIONE TECNICA TEXAEDU



**PRENOTA ORA I CORSI PER IL 2014,
I PREZZI SONO BLOCCATI!**

Perché scegliere la formazione TEXAEDU?

1. perchè TEXA redige i manuali tecnici con la stessa cura con cui ha prodotto il tuo strumento di Diagnosi;
2. perchè ti consente di mettere subito in pratica quanto appreso in aula, garantendoti così un apprendimento più rapido ed efficace;
3. perché i continui riferimenti alle pagine e alle funzioni del tuo strumento TEXA ti permettono di utilizzare l'auto-diagnosi in maniera completa;
4. perchè al termine dei corsi è previsto un test finale per verificare quanto acquisito in teoria;
5. perchè gli istruttori TEXA si aggiornano costantemente e devono superare severi esami prima di poter erogare i Corsi TEXAEDU;
6. perché tutti i corsi si svolgono in aule teoriche, allestite con postazioni di diagnosi e in officine per lo svolgimento delle prove pratiche, certificate direttamente da TEXA SpA.



TEXA

EDU



PERCORSO FORMATIVO SPECIALISTA GAS **PER VEICOLI ALIMENTATI A GPL E METANO**

Durata: 16 h

G12a FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEGLI IMPIANTI A METANO

Durata: 8 h

Funzionamento e diagnosi degli impianti a Metano di nuova generazione sviluppati dai principali costruttori (Landi, BRC, etc.) e dei principali OEM (Fiat, Volkswagen, etc.). Approfondimenti e prove pratiche sulla diagnosi dei diversi sistemi, la messa a punto, le configurazioni e la taratura dell'impianto con lo strumento diagnostico TEXA.

G12b FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEGLI IMPIANTI A GPL

Durata: 8 h

Funzionamento e diagnosi degli impianti a GPL e la loro evoluzione. Approfondimenti e prove pratiche di ricerca guasti con le eventuali tarature previste dal costruttore. Le procedure di manutenzione e di taratura degli iniettori, le calibrazioni e il passaggio Gas-Benzina dell'impianto con lo strumento diagnostico grazie all'applicazione "LPG" disponibile sugli strumenti avanzati di diagnosi TEXA.



PERCORSO PER TECNICO DIAGNOSTICO **DELLE TRASMISSIONI A COMANDO ELETTRONICO**

Durata: 16 h

S5a FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEI CAMBI ROBOTIZZATI

Durata: 8 h

Conoscere il principio di funzionamento dei cambi robotizzati a controllo elettronico, distinguendo i cambi robotizzati a configurazione standard dai cambi a doppia frizione; approfondimenti con le risorse di autodiagnosi degli errori e dei parametri, delle tarature e degli allineamenti dei cambi del cambio selespeed, del cambio DSG Volkswagen e il cambio Mercedes della SMART. Le manutenzioni e le modalità di rabbocco dell'olio e del cambio filtri.

S5b FUNZIONAMENTO DIAGNOSI DEI CAMBI AUTOMATICI

Durata: 8 h

Funzionamento del cambio automatico a variazione continua (CVT) e dei cambi automatici epicicloidali (AT). Il funzionamento del convertitore di coppia, la pompa olio cambio, gli ingranaggi epicicloidali i freni e le frizioni e il gruppo meccatronico. Le procedure di diagnosi e le configurazioni delle centraline del cambio AT Mercedes 7G Tronic e dei cambi ZF 6HP adottati da BMW, AUDI, LAND ROVER e JAGUAR. Il cambio olio, i livelli e la sostituzione del filtro.



PERCORSO FORMATIVO HYBRID SERVICE **VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI CON CERTIFICAZIONE PES/PAV**

Durata: 28 h

G11 FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI SISTEMI START&STOP e IBRIDI

Durata: 8 h

Architettura e funzionamento dei sistemi "Micro Hybrid" (Start & Stop) di Fiat, Citroën e BMW, del sistema "Mild Hybrid" di Honda e Volkswagen. Le modalità di avviamento, di ricarica e la gestione dell'energia. Casi di studio con diagnosi applicata sui veicoli con sistema Start&Stop Citroën C4, BMW serie 1, e FIAT. Lettura dei parametri, degli errori, la configurazione della batteria e le calibrazioni dei diversi sistemi con lo strumento di diagnosi.

S7 FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEL SISTEMA IBRIDO TOYOTA

Durata: 8 h

Funzionamento e descrizione dei componenti del sistema ibrido di Toyota: i motori MG1 e MG2, il gruppo Inverter, il pacco batterie HV, ubicazione delle centraline e dispositivi del circuito Ibrido. Funzionamento del motore termico 1 NZ FXE e delle reti BUS, architettura della rete elettrica di bassa e alta tensione e le relative procedure di ripristino attraverso l'ausilio delle risorse di autodiagnosi. Le procedure di recupero del mezzo, di avviamento con batteria ausiliaria e alla sua messa in sicurezza.

Pes/Pav QUALIFICA PES PAV: LA SICUREZZA NEI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI

Durata: 12 h

Corso per la qualifica del personale che effettua lavori con rischio elettrico su veicoli Elettrici o Veicoli Ibridi, secondo le norme di riferimento CEI EN 11-27 e in accordo con gli obblighi sanciti dal D.Lgs. 81/2008 in merito alla sicurezza dei lavoratori. Approfondimento sulla messa in sicurezza dei diversi veicoli in circolazione per la loro manutenzione, il recupero stradale e la sostituzione delle batterie.



PERCORSO SPECIALISTA DIAGNOSI DIAGNOSI AVANZATA & RICERCA GUASTI SU STRADA

Durata: 24 h

D1.2 LA DIAGNOSI & LA CONFIGURAZIONE DEI COMPONENTI ELETTRONICI

Durata: 8 h

Le procedure di diagnosi e la ricerca del guasto attraverso la lettura degli errori memorizzati in centralina e l'interpretazione dei parametri ingegneristici dello strumento diagnostico TEXA. La diagnosi EOBD e le procedure per il ripristino dei componenti elettronici dopo la loro sostituzione o manutenzione, mediante le più comuni operazioni di autodiagnosi su FIAT, BMW, FORD, VOLVO, Gruppo VAG, Renault, etc.

D5 DIAGNOSI AVANZATA & RICERCA GUASTI SU STRADA

Durata: 8 h

La soluzioni ai guasti con l'analisi di casi studio reali mediante l'utilizzo della registrazione dei parametri di autodiagnosi con l'ausilio di strumenti "On Board" come OBD MATRIX e OBD Log e con la funzione Rec & Play di IDC4 Plus e Premium. Con la diagnosi "On Board" si riconosce in anticipo eventuali anomalie del motore perché controlla e monitora tutte le funzioni centralizzate della vettura.

D3.4 TECNICHE DI DIAGNOSI AZZERAMENTO & CONFIGURAZIONI

Durata: 8 h

Il corso permette di apprendere le procedure diagnostiche e di configurazione sui differenti sistemi elettronici di ultima generazione. Gestione motore, cambio automatico, rigenerazione DPF, impianto AD Blue, sistema CAS, freni elettronici, rete CAN, Air-bag, codifiche batteria, sostituzione pastiglie freno, sistema convergence e uscita modalità trasporto. Generalità e spiegazione del sistema, approfondimenti sulle funzioni di autodiagnosi, azzeramenti, regolazioni, attivazioni, etc. e come e quando eseguirle.

Informauto dispone di Aule attrezzate per i corsi a Prato - Arezzo - Grosseto - Altopascio

Informauto S.r.l. - sede centrale via Lorenzo di Pelago 9 - 59100 PRATO
Tel. **0574 572393** - Fax **0574 894613** - E-mail: info@informauto.net - www.informauto.net

PROMO PERCORSI FORMATIVI

CONTRIBUTO CONFARTIGIANATO AREZZO PER I PROPRI ASSOCIATI

ALL-IN "32h" Percorso 4 corsi 32 ore	
€ 832	€ 740 + iva
	promo

- € 40,0
€ 700 + iva

ALL-IN "28h" Percorso 3 corsi 28 ore	
€ 716	€ 640 + iva
	promo

- € 40,0
€ 600 + iva

ALL-IN "24h" Percorso 3 corsi 24 ore	
€ 540	€ 500 + iva
	promo

- € 40,0
€ 460 + iva

I corsi prenderanno avvio al raggiungimento di 12 iscritti.

Promozione valida fino al 30/04/2014

MODULO RICHIESTA CORSI DI FORMAZIONE TECNICA ANNO 2014

BARRARE CON UNA CROCETTA I CORSI D'INTERESSE E INVIARE A INFORMAUTO AL N. DI FAX 0574 894613 o EMAIL info@informauto.net

Il sottoscritto _____ dell'Officina _____
sita in via _____ Città _____
Tel. / Fax _____ Email _____



Specialista GAS per veicoli alimentati a GPL e Metano

- | | | | | |
|--------------------------|------|--|---------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> | G12a | FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEGLI IMPIANTI A METANO | DURATA: 8 ore | COSTO: € 200+IVA |
| <input type="checkbox"/> | G12b | FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEGLI IMPIANTI A GPL | DURATA: 8 ore | COSTO: € 200+IVA |



Percorso per tecnico Diagnostico su cambi robotizzati e cambi automatici

- | | | | | |
|--------------------------|-----|--|----------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> | S5a | FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEI CAMBI ROBOTIZZATI | DURATA : 8 ore | COSTO: € 216+IVA |
| <input type="checkbox"/> | S5b | FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEI CAMBI AUTOMATICI | DURATA : 8 ore | COSTO: € 216+IVA |



Percorso specialista veicoli Ibridi e certificazione

- | | | | | |
|--------------------------|---------|--|-----------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> | G11 | FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEI SISTEMI START&STOP E IBRIDI | DURATA: 8 ore | COSTO: € 200+IVA |
| <input type="checkbox"/> | S7 | FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEL SISTEMA IBRIDO TOYOTA | DURATA: 8 ore | COSTO: € 216+IVA |
| <input type="checkbox"/> | PES/PAV | QUALIFICA: LA SICUREZZA NEI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI | DURATA : 12 ore | COSTO: € 300+IVA |



Percorso specialista diagnosi avanzata e ricerca guasti su strada

- | | | | | |
|--------------------------|------|--|----------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> | D1.2 | LA DIAGNOSI & LA CONFIGURAZIONE DEI COMPONENTI ELETTRONICI | DURATA : 8 ore | COSTO: € 180+IVA |
| <input type="checkbox"/> | D5 | DIAGNOSI AVANZATA & RICERCA GUASTI SU STRADA | DURATA : 8 ore | COSTO: € 180+IVA |
| <input type="checkbox"/> | D3.4 | TECNICHE DI DIAGNOSI AZZERAMENTO & CONFIGURAZIONI | DURATA : 8 ore | COSTO: € 180+IVA |

NOTA: la promo percorsi formativi "ALL-IN" ha validità con l'acquisto minimo di 3 corsi a scelta.

Sono interessato a partecipare presso la sede di:

- Prato Arezzo Grosseto Altopascio

MADE IN ITALY



TEXA S.p.A.
Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

